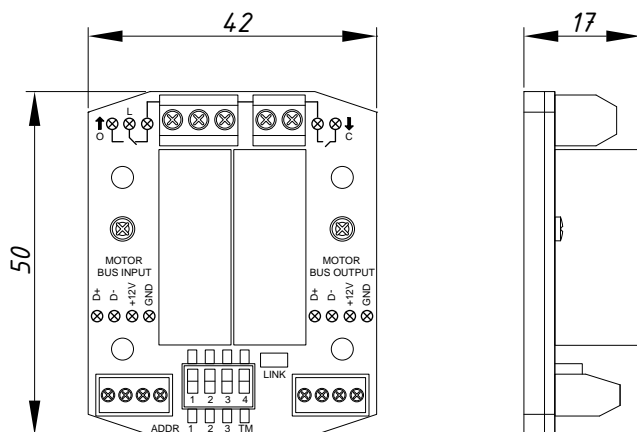


# ДНМС-1-00

## Модуль управления электроприводом



### Технические характеристики:

Напряжение и ток коммутации - 220 В 8 А

Ток потребления - 50 мА

Температура окружающей среды - 0-40°C

Габаритные размеры - 50 x 42 x 17 мм

### Описание

Модуль управления электроприводом ДНМС-1-00 служит для управления приводами штор, роллет и т.д. Модуль может работать в одном из трех режимов: «Силовой», «Слаботочный», «Слаботочный + Стоп». Режим работы модуля задается при конфигурации. В

режиме «Силовой» двигатель привода подключается непосредственно к электромагнитным реле модуля. Если необходимо, чтобы несколько электроприводов работали одновременно, то их надо подключать через разделительные реле. Реле модуля ДНМС-1-00 включаются на определенное время (задается при конфигурации), чтобы приводы не находились под напряжением постоянно. Это время должно быть больше времени перемещения привода из одного крайнего положения в другое. Модуль не защищает мотор привода от перегрузки, для этого механические приводы имеют конечные выключатели, которые отключают мотор привода в крайних положениях. В режиме «Слаботочный» модуль подает команды на блок управления двигателем привода, путем замыкания контактов «Открыть» и «Закрыть». Возможность остановки привода в промежуточном положении зависит от логики работы блока управления. Некоторые блоки управления двигателем останавливают привод при одновременном замыкании контактов «Открыть» и «Закрыть». Для таких блоков управления привод должен быть переведен в режим «Слаботочный + Стоп». Модуль ДНМС-1-00 устанавливается в стандартную монтажную коробку или на DIN рейку и подключается к шине MOTOR BUS на базовом модуле. Индикатор LINK светится, если модуль правильно подключен к шине. Информация о правильном подключении модуля к шине передается в базовый модуль и отображается в программе конфигурации. К шине можно подключить не более 8 модулей. Все они подключаются последовательно, т.е. вход последующего модуля подключается к выходу предыдущего. У каждого модуля должен быть установлен свой адрес переключателем ADDR. Адреса могут устанавливаться в произвольном порядке. Не допускается использование модулей с одинаковыми адресами. У самого последнего модуля на шине, движок переключателя ТМ должен быть переведен в положение ON. Этот переключатель подключает к шине терминальный резистор для согласования шины. Для подключения модуля к шине следует использовать кабель UTP с сечением жилы 0,2 мм<sup>2</sup> (24AWG). Клеммы D+ и D- должны подключаться к одной витой паре. Для подключения модуля достаточно двух витых пар. Максимальное сечение проводов, подключаемых к клеммнику шины 0,5 мм<sup>2</sup>. Общая протяженность шины MOTOR BUS не должна превышать 200 м. Сечение проводов, подключаемых к клеммникам реле не должно превышать 1,5 мм<sup>2</sup>. На рис. 1 приведен пример подключения модуля управления электроприводом для режима «Силовой», а на рис. 2 - для режимов «Слаботочный» и «Слаботочный + Стоп». На рис. 3 приведена схема подключения четырех модулей управления электроприводом к шине MOTOR BUS.

# DHMC-1-00

## Модуль управления электроприводом

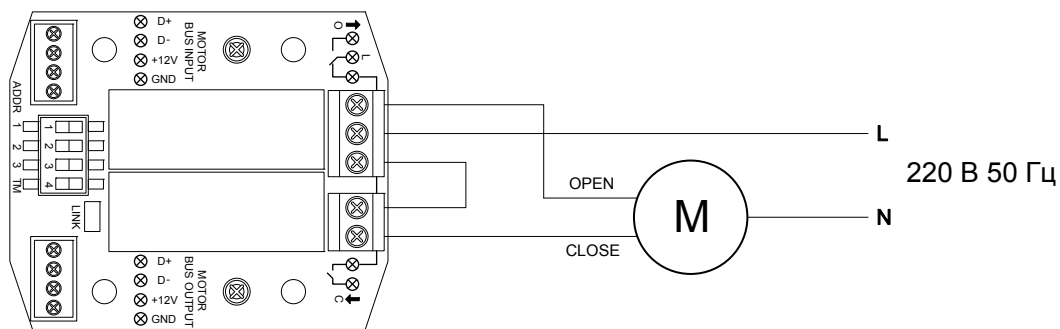


Рис. 1. Схема подключения модуля DHMC-1-00 в режиме "Силовой"

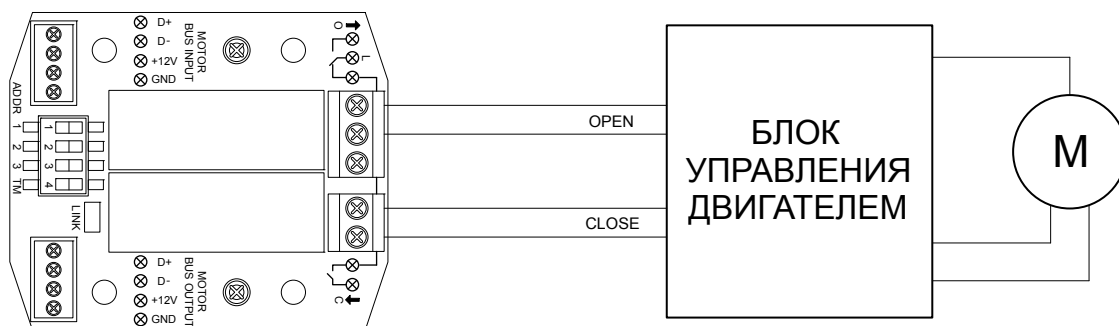


Рис. 2. Схема подключения модуля DHMC-1-00 в режиме "Слаботочный" и "Слаботочный + Стоп"

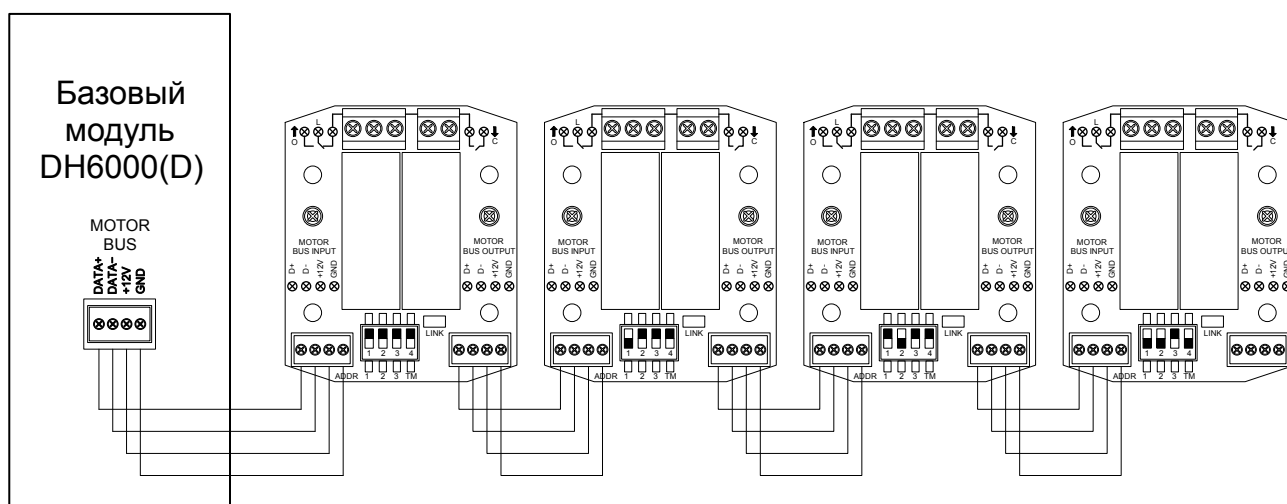


Рис. 3. Схема подключения четырех модулей DHMC-1-00 к шине MOTOR BUS базового модуля